

Instructies voor Montage & Onderhoud

Deze montage- & onderhoudsinstructies zijn van toepassing op:

Dakventilatoren type : **KDV**

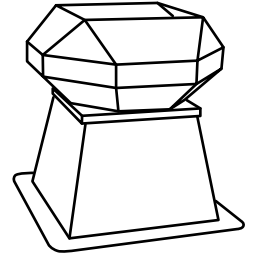
Dakopstanden type : **SD / FS / SSD / SFS / GFS**

A. Montage

- 1. Controle materialen**
 - 2. Montage dakopstand**
 - 3. Montage ventilator**
 - 4. Elektrisch aansluiten**
-

B. Onderhoud

- 1. Algemeen**
 - 2. Demontage**
-



A. Montage

1. Controle materialen

Controleer vóór montage de geleverde materialen op aanwezigheid en uitwendige gebreken. Met name het motor-schoepenwiel van de ventilator kan beschadigd raken (onbalans) door onzorgvuldig transport.

Bij iedere KDV wordt meegeleverd:

- rubber pakkingband (voor afdichting tussen KDV en dakopstand).
- 4 stuks houtdraadbouten (voor montage KDV aan dakopstand).
- 4 stuks kunststof onderleggingen (voor houtdraadbouten).
- 4 stuks kunststof afdekdopjes (voor houtdraadbouten).

2. Montage dakopstand

Indien in de levering een dakopstand is inbegrepen dient deze volgens de geldende normen stevig op het dak gemonteerd te worden (Bevestigingsmateriaal is niet in de levering opgenomen).

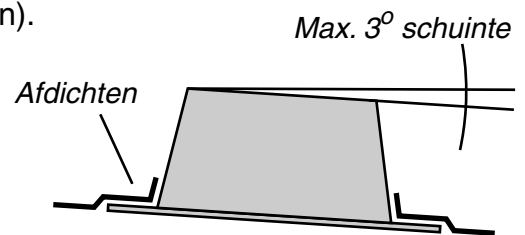
Let hierbij op:

- **Horizontale bovenzijde**

De ventilator dient horizontaal gemonteerd te worden, een kleine afwijking van maximaal 3 graden is toelaatbaar.

- **Afdichten van de voet**

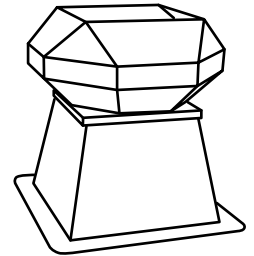
Teneinde lekkage van regenwater te voorkomen moet de dakopstand rondom afgedicht te worden middels een bitumeus materiaal, loodslab of vergelijkbaar. Een en ander afhankelijk van de daksoort.



Geadviseerde daksparring (ca.) per ventilatortype:

KDV 225	350 mm
KDV 310	400 mm
KDV 355	560 mm
KDV 400	560 mm
KDV 450	600 mm

KDV 500	600 mm
KDV 560	880 mm
KDV 630	880 mm
KDV 710	900 mm

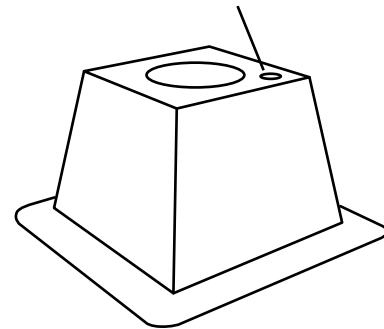


Alléén voor dakopstanden type SD:

● **Positie werkschakelaar**

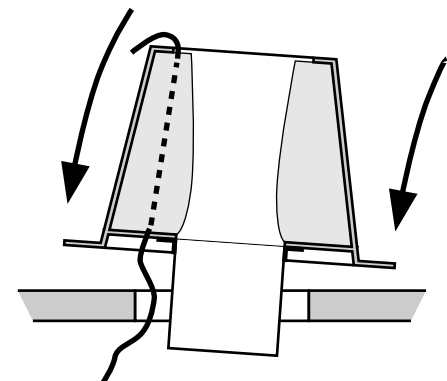
De uiteindelijke positie van de werkschakelaar wordt bepaald door de kabeldoorvoer van de dakopstand. Indien een bepaalde voorkeurspositie bestaat dient reeds bij het plaatsen van de dakopstand hier rekening mee te worden gehouden.

Positie kabeldoorvoer bepaalt positie werkschakelaar.



● **Montage kanaalstukken**

In de meeste situaties verdient het de voorkeur de dakdoorvoerkoker of vlinderklep onder aan de SD te monteren alvorens de SD over de daksparring te plaatsen. Dit geldt tevens voor het doorvoeren van de aansluitkabel.



Kanaalstukken voorge monteerd en aansluitkabel doorgevoerd.

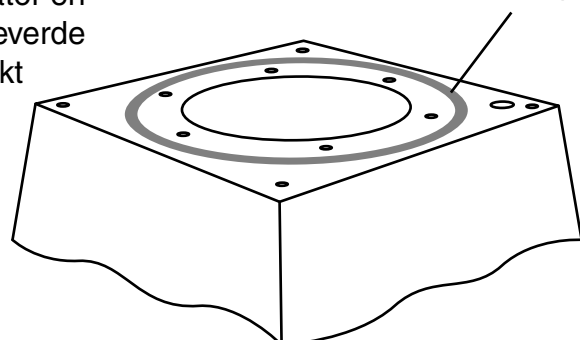
3. Montage ventilator

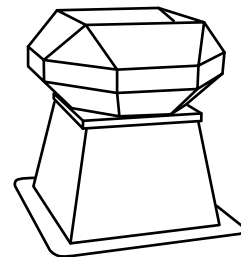
Breng rubber pakking aan op dakopstand

Teneinde een goede afdichting tussen ventilator en dakopstand te waarborgen moet het meegeleverde rubber pakkingband op de dakopstand geplakt worden.

Een en ander volgens bijgaande tekening.

Rubber pakking





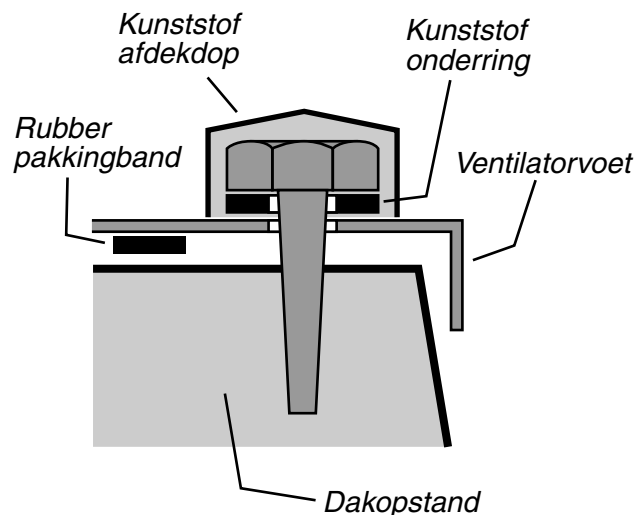
Plaats de ventilator op de dakopstand

Bij het plaatsen van de ventilator op de dakopstand dient het gat van de kabeldoorvoer te corresponderen met de kabeldoorvoer van de dakopstand. Dit is alleen van toepassing voor dakopstanden type SD, bij dakopstanden type FS speelt dit geen rol omdat hier de kabeldoorvoer ontbreekt.

Gelijktijdig met het plaatsen van de ventilator moet de aansluitkabel door de kabeldoorvoer van de ventilator getrokken worden.

Bevestig de ventilator op de dakopstand

Met de meegeleverde houtdraadbouten wordt de ventilator vastgezet op de dakopstand. Onder de bouten worden eerst de kunststof onderringen gelegd. Alle bouten dienen gelijkmatig aangedraaid te worden, zodat de fundatieplaat zoveel mogelijk horizontaal blijft. Na het aandraaien van de bouten wordt de kop afgedekt met de bijbehorende kunststof doppen.

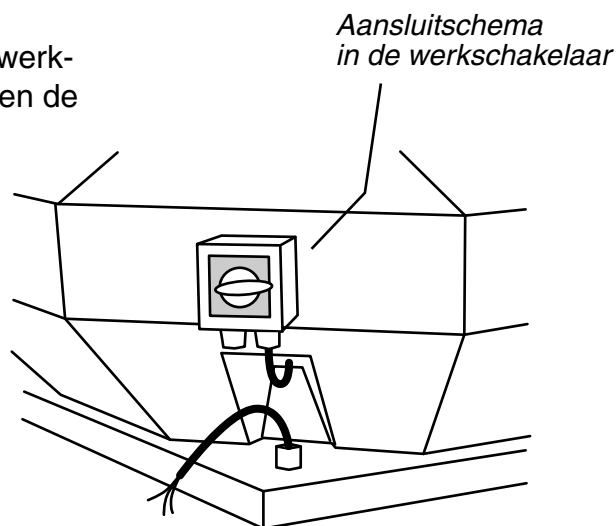


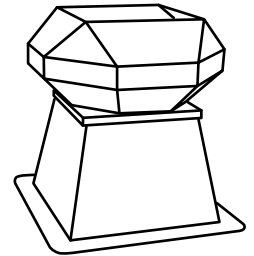
4. Elektrisch aansluiten

De dakventilatoren die uitgevoerd zijn met een werkschakelaar, worden fabrieksmatig bedraad tussen de motor en de werkschakelaar.

Open de werkschakelaar en sluit de aansluitkabel aan volgens het schema als opgenomen in de werkschakelaar.

Draai de wartels van de kabeldoorvoeren (ventilatorvoet en werkschakelaar) aan.





Beveiliging 230 Volt 1-fase motoren

De 230 Volt 1-fase motoren zijn standaard voorzien van een automatische thermische beveiliging. Deze beveiliging bestaat uit - in serie geplaatste - thermocontacten in de wikkelingen van de motor.

Bij overbelasting van de motor wordt de stroomkring onderbroken en schakelt de motor automatisch uit. Na afkoeling schakelt de motor weer in!

Beveiliging 400 Volt 3-fase motoren

De 400 Volt 3-fase motoren zijn standaard voorzien van thermocontacten, welke naar buiten gevoerd zijn.

Deze thermocontacten **moeten** door de electriciën middels een stuurstroomcircuit **worden aangesloten**, zodat bij overbelasting de motor uitschakelt. (Exe-motoren zijn voorzien van PTC-thermistors).



Indien de thermische beveiliging aangesproken is dient men de reden hiervan te achterhalen en de oorzaak op te heffen voordat de motor weer in bedrijf genomen kan worden.

Vóór ingebruikname

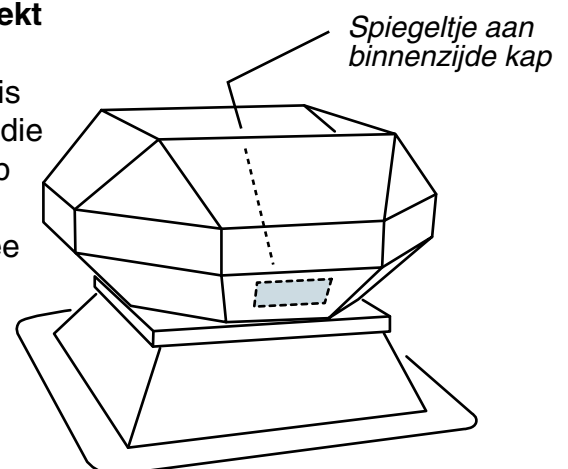
Voor ingebruikname dient de electriciën op het volgende te letten:

- **De motor moet goed beveiligd worden**
- **De draairichting moet gecontroleerd worden.** (400 volt - 3 fase motoren)

Dit doet men door de motor kortstondig aan en **direct** weer uit te zetten.

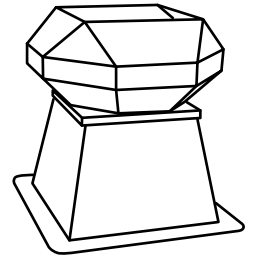
Aan de binnenzijde van de kunststof buitenmantel is standaard een spiegelkje aangebracht met een pijl die de draairichting van het schoepenwiel aangeeft. Op het schoepenwiel is op één van de schoepen een goed herkenbaar merkteken aangebracht, waarmee de draairichting eenvoudig te controleren is.

Indien de draairichting niet overeenkomt met de richting als aangegeven door de pijl moeten twee fasedraden verwisseld worden waarna de test opnieuw uitgevoerd moet worden.



- **De opgenomen stroomsterkte behoort gecontroleerd te worden**

Deze mag niet boven de stroomsterkte uitkomen welke op de type-sticker aangegeven staat.



B. Onderhoud

1. Algemeen

De motor, welke in de ventilator is ingebouwd, is voorzien van **zelfsmerende** lagers.

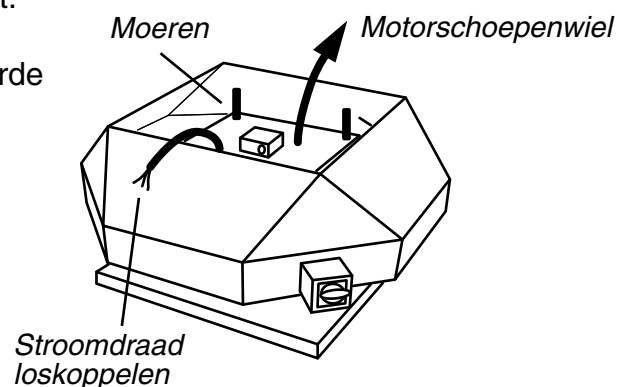
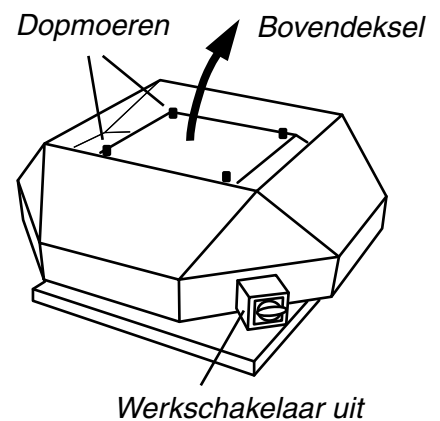
De motor/schoepenwiel combinatie vormt één uitgebalanceerd geheel (Q 2,5). Het schoepenwiel kan **niet** gedemonteerd worden van de motor.

Afhankelijk van de afgezogen luchtsoort (vervuiling) moet het schoepenwiel gecontroleerd worden op vervuiling. Vervuiling van het het schoepenwiel kan invloed hebben op de afzuigcapaciteit en onbalans tot gevolg hebben. Bij te grote vervuiling moet het schoepenwiel schoongemaakt worden.

2. Demontage motorschoepenwiel

Bij controle en eventuele demontage van de ventilator moet de stroomvoorziening worden afgezet!

- Zet de stroomvoorziening af en de werkschakelaar op stand 0.
- Neem het bovendeksel van de ventilator weg na het losmaken van de 4 dopmoeren en/of hijsogen.
- Koppel de stroomdraad los uit de aansluitdoos.
- Maak de bouten en moeren op de vier hoeken van de motorplaat los.
- Neem het motorschoepenwiel voorzichtig uit.



Het monteren geschiedt uiteraard in omgekeerde volgorde. De kabel moet overeenkomstig het schema in de doos aangesloten worden.